AVRIL 2020

LE RÉSEAU FERRÉ EN FRANCE

SNCF RÉSEAU

LÉGENDE

- Ligne à grande vitesse
- Ligne à grande vitesse gérée par un autre gestionnaire d'infrastructure
- Ligne mixte électrifiée à voies multiples
- Ligne mixte électrifiée à double voie
- Ligne mixte électrifiée à voie unique
- Ligne mixte non électrifiée à voies multiples
- Ligne mixte non électrifiée à double voie
- Ligne mixte non électrifiée à voie unique
- Evitements
- Ligne fret électrifiée à voies multiples
- Ligne fret électrifiée à double voie
- Ligne fret électrifiée à voie unique
- Ligne fret non électrifiée à double voie
- Ligne fret non électrifiée à voie unique
- Autre réseau ou exploitation touristique
- Ligne non exploitée
- Ligne suspendue à la circulation des trains de voyageurs avec reprise programmée ou possible
- Numéro de ligne
- Point kilométrique
- Gare et autre point d'arrêt desservi
- GRENOBLE — Gare et autre point d'arrêt desservi d'intérêt national
- GAP — Gare et autre point d'arrêt desservi d'intérêt régional à fort rayonnement
- Vaires — Gare et autre point d'arrêt desservi d'intérêt régional
- LY — Gare et autre point d'arrêt desservi d'intérêt local
- Les Ourmes — Gare et autre point d'arrêt non exploité
- LYON — Préfecture de région
- VALENCE — Préfecture de département
- Thionville-sur-Moselle — Sous-préfecture

Certaines gares ou haltes dépourvues de desserte voyageurs et/ou fret sont représentées à titre indicatif, afin de faciliter la localisation.
Sources : Référentiel géographique d'infrastructure (décembre 2019), Gares (décembre 2019), Fichier des lignes du réseau ferroviaire national (service annuel 2019), RD Carthage®, Admin Express®
Document non contractuel, situation avril 2020

Conception : Direction de la Communication SNCF Réseau
Réalisation : Centre de service « Cartographie sur Mesure » DSI - SNCF Réseau

Lille

Lorraine

Lyon

Strasbourg

Toulouse

Bordeaux

Paris

Marseille

Montpellier et Nimes

© SNCF Réseau - avril 2020